

**Objet**

Sont visées toutes les prestations de remblai et de compactage, soit de surface, soit en pleine masse.

**Techniques et outils utilisés**

- apport ou réemploi de matériaux ;
- engins de mise en œuvre ;
- engins de compactage.

**Risques potentiels**

Les contraintes verticales provoquées par le compactage ajoutées au poids des engins ainsi que les vibrations peuvent endommager les ouvrages enterrés.

Des matériaux de remblai trop grossier peuvent endommager des canalisations fragiles (cuivre, PE).

**Principales recommandations à prendre en compte avant les travaux**

- vérifier la compatibilité de l'engin de compactage et adapter la technique au réseau rencontré ;
- faire attention à la vibration et au poids des engins utilisés ;
- adapter la granulométrie des matériaux de remblai à la nature des ouvrages ;
- respecter la distance minimale entre la canalisation et la partie active du compacteur ;
- adapter les méthodes pour prévenir toute déstabilisation de plates-formes ferroviaires,
- vérifier que la surcharge créée est compatible avec le dimensionnement initial de l'ouvrage.

**Principales recommandations à prendre en compte pendant les travaux**

- vérifier la mise en place des bouches à clé et des autres émergences présentes dans l'emprise des remblais.

*Il s'agit de recommandations génériques non exhaustives, qu'il appartient à l'entreprise d'adapter, le cas échéant, pour tenir compte de son analyse technique complémentaire préalable au chantier.*